



Управляй
мечтой

TOYOTA LAND CRUISER 300





70 ЛЕТ АБСОЛЮТНОГО ПРЕВОСХОДСТВА

70 лет назад компания Toyota выпустила свой первый внедорожник Land Cruiser — с этого момента автомобильный мир изменился навсегда.

За эти годы легендарные внедорожники Toyota Land Cruiser завоевали любовь и признание людей во всем мире, побывали в самых отдаленных уголках планеты, став символом престижа, статуса и успеха.

Сегодня Land Cruiser — это олицетворение надежности, огромной внутренней силы и независимости от обстоятельств.

Уникальные качества внедорожников по достоинству оценили и в нашей стране с ее огромными расстояниями, холодными зимами и экстремальным рельефом. Вот почему мы можем смело называть Россию страной Land Cruiser.



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

Toyota с гордостью представляет Land Cruiser 300 — абсолютно новое поколение легенды.

Сильный характер, премиальный комфорт и непоколебимая уверенность как на асфальте, так и на бездорожье внушают глубокое уважение и позволяют называть Toyota Land Cruiser 300 героем всех дорог.

В дизайне, подчеркивающем невероятную мощь и при этом элегантность Toyota Land Cruiser 300, сочетается статусность легендарного семейства Land Cruiser и динамичность нового времени.





ВОПЛОЩЕНИЕ СТАТУСА

Дерзкий и уверенный взгляд автомобилю дарит полностью светодиодная оптика с системой адаптивного управления дальним светом. Она обеспечивает отличную видимость даже в самых сложных погодных условиях в любое время суток, как в городе, так и на суровом бездорожье. Мощная решетка радиатора, люк с электроприводом, стильные хромированные диски 20", эмблемы специальной серии 70th Anniversary* — в каждой детали отражаются престиж и исключительность легендарного внедорожника.



Полностью светодиодная передняя и задняя оптика



Легкосплавные колесные диски 20"

* Юбилейная серия, посвященная 70-летию семейства Toyota Land Cruiser.

ВНУТРЕННЯЯ СИЛА

Теперь в арсенале семейства легендарных внедорожников новые двигатели V6 с турбонаддувом, представленные в двух вариантах:

- дизельный двигатель объемом 3,3 литра и мощностью 299 л. с.;
- бензиновый двигатель объемом 3,5 литра и мощностью 415 л. с.

Новые двигатели помогают значительно снизить расход топлива и обеспечивают внедорожнику невероятную динамику, позволяя разогнаться до 100 км/ч всего за 7 секунд. 10-ступенчатая трансмиссия обеспечивает динамичный разгон и при этом плавное и комфортное переключение.



Новый бензиновый двигатель



Новый дизельный двигатель



ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПО ОТПЕЧАТКУ ПАЛЬЦА

Toyota Land Cruiser 300 оснащен оригинальной системой запуска двигателя Push Start * с идентификацией по отпечатку пальца.

В системе можно зарегистрировать до 10 вариантов отпечатков: два отпечатка каждого из трех основных пользователей и один отпечаток каждого из четырех пользователей-гостей.

После успешной идентификации и запуска двигателя автоматически активируются заданные конкретным водителем персональные настройки, такие как климат-контроль, аудио, положение кресла, руля и зеркал.



* Пуш Старт.

НАСТРОЙКИ ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА



ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ



ОСНОВАНИЯ ДЛЯ УВЕРЕННОСТИ



Уникальная архитектура TNGA нового поколения



Электрорегулировка руля по вылету и наклону

Toyota Land Cruiser 300 — это воплощение неудержимой силы, статуса и абсолютного превосходства в любой точке мира, на любой дороге, в любых обстоятельствах.

Toyota Land Cruiser 300 построен на платформе TNGA* (Toyota New Global Architecture). Прочная рамная конструкция, впечатляющая эргономика, увеличенная обзорность — новая платформа обеспечила внедорожнику новый уровень динамики, безопасности и комфорта. Благодаря более низкому центру тяжести Toyota Land Cruiser 300 получил отличную управляемость на любых скоростях и абсолютную прогнозируемость поведения на дороге.

Модернизированный гидроусилитель руля обеспечивает внедорожнику точность управления, больше безопасности за счет лучшей отзывчивости, а также снижает уровень вибраций, передаваемых через руль.

* Новая глобальная архитектура Toyota.



ПРЕВОСХОДСТВО НАД БЕЗДОРОЖЬЕМ



Система помощи при движении по бездорожью
Multi-Terrain Monitor с 3D-режимом

Сочетая проверенные временем решения и передовые технологии, новый Toyota Land Cruiser 300 представляет собой воплощение превосходства над бездорожьем.

Система выбора режима движения Multi-Terrain Select * с новым режимом AUTO позволяет автомобилю достичь максимального сцепления с любой дорогой — система автоматически определяет, что за тип покрытия вы покоряете сейчас.

Адаптивная подвеска (AVS) в режиме реального времени противодействует изменению положения кузова вне зависимости от состояния дороги.

Усовершенствованная система Crawl Control ** помогает поддерживать постоянную скорость на бездорожье, а системы помощи при старте на склоне (HAC) и при спуске по склону (DAC) — уверенно проходить сложные отрезки пути.

Система помощи при движении по бездорожью Multi-Terrain Monitor *** с функцией проекции пространства под днищем автомобиля транслирует 3D-изображение на монитор мультимедиа-системы, предоставляя водителю исчерпывающую информацию об обстановке под автомобилем и вокруг него.

* Мульти-Террейн Селект.

** Краул Контрол.

*** Мульти-Террейн Монитор.





АРСЕНАЛ УВЕРЕННОСТИ

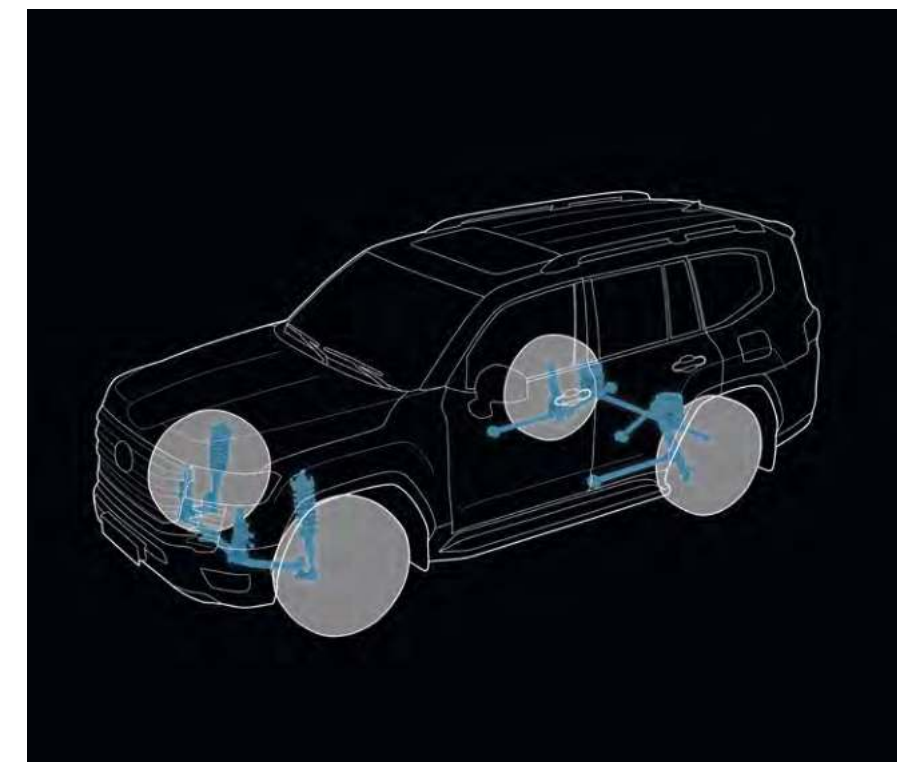
Toyota Land Cruiser 300 оснащен целым арсеналом внедорожных систем, с которыми на любой дороге можно чувствовать себя спокойно.

Система помощи при повороте на бездорожье Off-Road Turn Assist уменьшает радиус поворота, чем улучшает маневренность автомобиля на бездорожье.

Новое поколение системы кинетической стабилизации подвески E-KDSS* с электронным алгоритмом, который управляет ходами обоих стабилизаторов независимо друг от друга, позволяет внедорожнику лучше справиться с кренами, быстро адаптироваться к дорожным условиям и дарит больше комфорта пассажирам даже на самых плохих дорогах.

А наличие блокировки переднего, центрального и заднего дифференциалов существенно улучшает проходимость автомобиля, позволяя выбраться из разъезженной колеи, топкого грунта и глубокого снега.

* И-КаДиЭсЭс.



Новое поколение системы кинетической стабилизации подвески (E-KDSS)

КОНТРОЛЬ НАД ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ



Угол въезда,
рампы и съезда

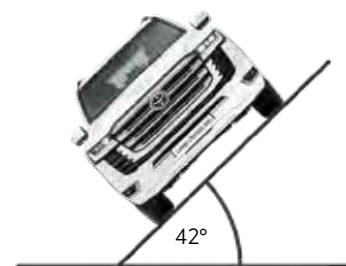


Глубина преодолеваемого
брода

Оптимальная геометрия кузова, жесткая рамная конструкция и постоянный полный привод обеспечивают бесстрашному внедорожнику надежность, уверенную проходимость и управляемость даже в самых суровых условиях. Впечатляющая обзорность и высокий дорожный просвет помогают покорить дороги любой сложности и чувствовать себя уверенно как в городе, так и за его пределами.



Угол преодолеваемого уклона



Угол опрокидывания

Рамная конструкция



ЛИЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Салон Toyota Land Cruiser 300 впечатляет с первых секунд. Место водителя выполнено из материалов премиального качества и с легкостью адаптируется под своего владельца. Удобная высота сидений, комфортная посадка, электрорегулировка сидений с функцией памяти, вентиляция передних сидений, эргономичное и интуитивно понятное расположение приборов и блоков управления — все это позволит испытать за рулем мощного Toyota Land Cruiser 300 максимальный уровень комфорта.



Эргономичное и интуитивно понятное расположение кнопок



Вентиляция передних сидений





ПРЕМИАЛЬНАЯ ЗОНА КОМФОРТА

Удобство и функциональность интерьера Toyota Land Cruiser 300 также по достоинству оценят пассажиры второго ряда сидений.

Эргономичные кресла с подогревом и вентиляцией обеспечивают исключительный комфорт при любой поездке. Четырехзонный климат-контроль позволяет создать отдельный микроклимат для каждого пассажира, а ионизатор воздуха papoe™ очищает и обеззараживает воздух в салоне.



Обогрев и вентиляция заднего ряда сидений

РОСКОШЬ В ДЕТАЛЯХ

Многофункциональность, продуманная эргономичность и внимание к каждой детали интерьера полностью соответствуют статусу Toyota Land Cruiser 300.

Охлаждаемый бокс в центральном подлокотнике позволяет наслаждаться холодными напитками даже в жаркую погоду, а беспроводное зарядное устройство позволит забыть о дополнительных шнурах. Продуманное инженерное решение — большое количество удобно расположенных мест для хранения. В них с комфортом разместятся любые важные мелочи, которые всегда будут под рукой.



Беспроводное зарядное устройство



Подстаканники





ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ

Просторный и вместительный багажник Toyota Land Cruiser 300 оснащен электроприводом двери с регулировкой по высоте, функцией памяти и бесконтактным сенсором.

При необходимости сиденья второго ряда легко складываются в пропорции 40:20:40, позволяя свободно расположить в автомобиле крупногабаритные предметы.



Электропривод багажной двери с регулировкой по высоте, функцией памяти и бесконтактным сенсором

УВЕРЕННЫЙ НАСТРОЙ

Эстетика интерьера Toyota Land Cruiser 300 дополняется передовыми технологиями и пристальным вниманием к каждой детали.

Внедорожник оснащен проекционным дисплеем, который выводит всю необходимую информацию на лобовое стекло. Мультимедийная система нового поколения с экраном 12,3", поддержкой Apple Carplay® и Android Auto® позволяет подключить смартфон и использовать его функции, не отвлекаясь от вождения.

Аудиосистема JBL премиум-класса с 14 динамиками дарит качество концертного звучания, а система активного подавления шума двигателя Active Noise Control * обеспечивает акустический комфорт в салоне.



Цветной многофункциональный дисплей на панели приборов



Цветной проекционный дисплей на лобовое стекло

*Эктив Нойз Контрол.



Мультимедийная система нового поколения

ХАРИЗМАТИЧНОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ



Эксклюзивный дизайн решетки радиатора



Черные колесные диски 18"

Специальная серия Toyota Land Cruiser 300 GR SPORT создана для тех, чей стиль жизни — выделяться и получать максимум везде, где бы они ни находились.

Аутентичный дизайн Toyota Land Cruiser 300 GR SPORT вобрал в себя самые лучшие черты Land Cruiser. Внушительная геометрия и дизайн переднего бампера, черные колесные арки, крупный и контрастный логотип Toyota на оригинальной решетке радиатора — все это выделяет специальную серию среди других внедорожников и подчеркивает решительный характер его владельца.



* Джи-Ар СПОРТ.



ВЫРАЗИТЕЛЬНАЯ СИЛА

Toyota Land Cruiser 300 GR SPORT — не только символ опыта предыдущих поколений, но и эталон неукротимой силы, воплощенной в элегантной форме. О своей эксклюзивности внедорожник заявляет логотипами специальной серии, а оригинальное исполнение элементов кузова делают дизайн еще более выразительным и неповторимым, привлекая к Land Cruiser 300 GR SPORT внимание в любом окружении.



Глянцевые черные накладки на зеркала



Черное написание LAND CRUISER

* Джи-Ар СПОРТ.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ СТАТУС



Оригинальные элементы специальной серии в салоне

Каждая деталь интерьера Toyota Land Cruiser 300 GR SPORT отражает его особый характер и статус самого стильного внедорожника в семействе Land Cruiser. В салоне исключительность особой версии легендарного внедорожника подчеркивается премиальными материалами отделки и оригинальными элементами специальной серии.



Оригинальные элементы специальной серии в салоне

* Джи-Ар СПОРТ.





СИЛЬНЕЕ ЗИМЫ

Непобедимый внедорожник Toyota Land Cruiser 300 с легкостью пройдет испытание суровой российской зимой. Расширенный зимний пакет гарантирует премиальный комфорт и абсолютную уверенность при любых, даже самых сложных погодных условиях.



TOYOTA
ЗИМНИЙ
КОМФОРТ



Обогрев
рулевого колеса



Подогрев
задних сидений



Догреватель двигателя
(только для дизеля)



Подогрев
задних сидений



Дополнительные
воздуховоды для второго
ряда сидений



Зеркала заднего
вида с обогревом



Электрообогрев
лобового стекла



Электрообогрев
форсунок
стеклоомывателя



Индикатор низкого
уровня омывающей
жидкости



ПРИОРИТЕТ БЕЗОПАСНОСТИ

Инновационные технологии Toyota Land Cruiser 300 обеспечивают превосходный уровень безопасности движения на любых дорогах. Для максимально комфортного передвижения в ограниченных пространствах есть система мониторинга слепых зон с функцией визуального оповещения. Система помощи при выезде с парковки задним ходом с функцией визуального и звукового оповещения и автоматического торможения поможет с легкостью припарковаться даже в самых стесненных условиях. Комплекс систем активной безопасности Toyota Safety Sense последнего поколения с расширенным функционалом обеспечит абсолютную уверенность в движении даже по самому сложному маршруту.



TOYOTA SAFETY SENSE ТЕХНОЛОГИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.



Система распознавания и информирования водителя о дорожных знаках.



Интеллектуальный динамический круиз-контроль (iDRCC), дополненный функцией снижения скорости на повороте, в Toyota Land Cruiser 300 работает совместно с системой распознавания дорожных знаков (RSA).



Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (PCS) теперь дополнена новыми функциями:
— торможение для предотвращения столкновения при повороте направо/налево на перекрестке;
— экстренная помощь рулевому управлению (ESA).



Система оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки (LDA) теперь оснащена более чувствительной камерой и дополнена системой удержания полосы движения (LTA).



Система автоматического затемнения зоны «ослепления» встречного автомобиля.



Система автоматического переключения дальнего света на ближний (AHB).



Система контроля и информирования об усталости водителя (SWS).

* Тойота Сейфти Сенс.

КОМПЛЕКТАЦИИ

ЭЛЕГАНС

В стартовой комплектации «Элеганс» хороший уровень оснащения, дополненный уникальными опциями. Она подойдет тем, кто не гонится за роскошью, а ценит легендарную надежность и технический функционал Toyota Land Cruiser.

- Новый турбированный двигатель 3,5 литра и новая 10-ступенчатая коробка передач.
- Принудительная блокировка центрального дифференциала.
- Функции Toyota Connected Services.
- Кнопка запуска двигателя Push Start со сканером отпечатка пальца.



КОМФОРТ+

Toyota Land Cruiser 300 «Комфорт+» предлагает уникальный функционал. Это настоящий внедорожник в классическом понимании — полный выбор опций и впечатляющий комфорт на бездорожье.

- Новое поколение системы кинетической стабилизации подвески (E-KDSS).
- Система кругового обзора (Multi-Terrain Monitor) с функцией проекции пространства под днищем автомобиля.
- Принудительная блокировка переднего и заднего межколесного дифференциалов.
- Усовершенствованная система Crawl Control.



70th ANNIVERSARY

Комплекция представительского класса 70th Anniversary создана для тех, кому необходим максимальный уровень оснащения не только для покорения сурового бездорожья, но и для комфортных поездок по городу. Ее выбирают максималисты, для которых внедорожник — это, прежде всего, отражение характера, статуса и успеха.

- Эксклюзивный дизайн юбилейной серии.
- Люк с электроприводом.
- Цветной проекционный дисплей на лобовое стекло.
- Аудиосистема премиум-класса JBL с 14 динамиками.
- Четырехзонный климат-контроль.



GR SPORT

Специальная комплектация легендарного внедорожника создана для тех, кто не боится выделяться и громко заявлять о себе. Куда бы вы ни направились, с Toyota Land Cruiser 300 GR SPORT вы всегда будете в центре внимания.

- Детали экстерьера черного цвета.
- Крупный логотип TOYOTA на решетке радиатора.
- Новое поколение системы кинетической стабилизации подвески (E-KDSS) с настройками GR SPORT.
- Эмблемы специальной серии на элементах кузова и салона.



КОМПЛЕКС МЕР ПО ЗАЩИТЕ ОТ УГОНА

Совершенствуя защиту автомобилей, Toyota не только постоянно расширяет возможности штатных противоугонных систем, но и внедряет новаторские решения. Оригинальный комплекс защитных мер Toyota помогает снизить риск угона и открывает новые возможности для проверки чистоты истории автомобиля при покупке на вторичном рынке, повышая тем самым его остаточную стоимость.



ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ

Иммобилайзер

Защиту от несанкционированного запуска двигателя обеспечивает усовершенствованный иммобилайзер. Главной его функцией является блокировка запуска двигателя при попытке угона автомобиля. Он допускает запуск и работу двигателя только при условии, что опознана уникальная электронная метка ключа. В противном случае включение стартера, питание и зажигание двигателя блокируются.

Сигнализация с датчиками открытия дверей и капота

Датчики срабатывают, если в режиме охраны открывается капот или хотя бы одна из дверей автомобиля. Если кто-то попытается открыть дверь или капот — система сработает и включится сирена.

Датчик внутреннего объема автомобиля

Датчик определяет движение в салоне чего-то объемного и включает сигнализацию. Например, если угонщик разбил окно и при этом не сработал датчик удара, система сработает, когда он проникнет в салон.

Датчик наклона и буксировки автомобиля

Датчик определяет изменение наклона автомобиля и включает сигнализацию, например, при попытке увезти автомобиль на эвакуаторе.

Центральный замок с двойной блокировкой

При повторном нажатии на кнопку запираения на ключе все двери будут заблокированы не только снаружи, но и внутри. Таким образом, если разбить окно, то дверь все равно нельзя будет открыть изнутри.

Расширенная маркировка VIN-номером

Размещение дополнительной маркировки с VIN-номером на различных деталях автомобиля позволяет не только расширить возможности его идентификации при угоне, но и серьезно снижает к нему интерес угонщиков. Этот способ безопасности дает возможность увеличить стоимость автомобиля на вторичном рынке, так как позволяет покупателям проверить чистоту его истории.

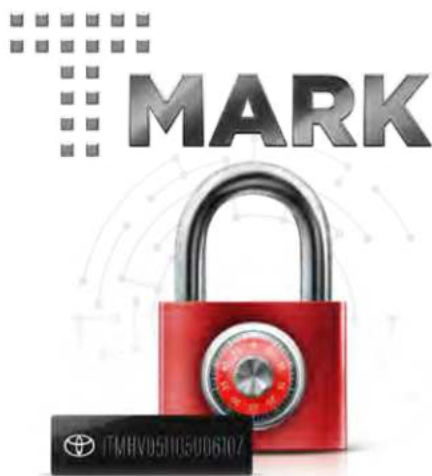
Оригинальный противоугонный идентификатор T-Mark

Идентификатор T-Mark не только защищает автомобиль от угона, но и повышает его остаточную стоимость на вторичном рынке. Кузов и детали автомобиля маркируют 10 000 микроточек со специальным PIN-кодом. Чтобы прочесть PIN-код с точки, необходимо отделить точку с кузова и поднести стекло с 60-кратным увеличением. Маркировка позволяет определить оригинальный VIN-номер автомобиля и сверить его «паспортные» и реальные данные: дату производства, комплектацию, двигатель и т. д. Только несколько мест нанесения маркировки видны без дополнительных манипуляций с автомобилем. Остальные скрыты, что затрудняет доступ к ним злоумышленников и делает невыгодным угон автомобиля для быстрой перепродажи. Для каждого автомобиля создается своя карта расположения меток, которая даже в специальные органы предоставляется только по запросу. PIN-код является уникальным для каждого автомобиля и привязан к его VIN-номеру.

VIN-стикер нанесен лазерной нарезкой.

Его сложно подделать:

- при снятии и повторной установке стикер повреждается, что не дает возможности повторного использования;
- окантовка вокруг стикера светится под УФ-светом.





040 Белый



070 Белый **



090 Искрящийся белый **



202 Черный



1F7 Серебристый *



1G3 Пепельно-серый *



218 Черный *



3Q3 Красный *



4V8 Серо-коричневый *



8X8 Синий *

* Цвета металлик. ** Перламутр.

С более подробной информацией о всех дополнительных опциях и аксессуарах Toyota Land Cruiser 300 вы можете ознакомиться в брошюре «Toyota Land Cruiser 300. Аксессуары».

ЦВЕТА И МАТЕРИАЛЫ

ЦВЕТА ИНТЕРЬЕРА



EA20 Черный.
Синтетическая кожа.



FA20 Черный.
Ткань.



LA20 Черный.
Кожа *.



LA21 Черный.
Кожа. Для модели GR SPORT **.



LA30 Черно-красный.
Кожа *.



LA31 Черно-красный.
Кожа *. Для модели GR SPORT **.



EA40 Бежевый.
Синтетическая кожа.



FA40 Бежевый.
Ткань.



LA40 Бежевый.
Кожа *.

* Комбинация синтетической и натуральной кожи. ** Джи-Ар СПОРТ.

ДИСКИ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ



20"



18"



18"

С более подробной информацией о всех дополнительных опциях и аксессуарах Toyota Land Cruiser 300 вы можете ознакомиться в брошюре «Toyota Land Cruiser 300. Аксессуары».

СЕРВИСЫ TOYOTA

Легко купить, легко владеть.

- Toyota Finance Services
- Toyota Лизинг
- Toyota Insurance Services





ВЫБЕРИТЕ СВОЙ ВАРИАНТ ВЫГОДЫ НА ПОКУПКУ АВТОМОБИЛЯ TOYOTA



Индивидуальный подход

Лизинг от собственной лизинговой компании Toyota на индивидуальных условиях позволит вам получить конкурентную ставку финансирования и возможность подбора комфортного размера аванса.

Благодаря отсутствию скрытых платежей или иных незапланированных расходов покупка автомобиля Toyota станет для вас еще более запоминающейся.



Еще больше защиты

Toyota всегда заботится о своих клиентах, и поэтому предлагает широкий выбор тарифных планов из своей продуктовой линейки страхования, в которой вы обязательно найдете оптимальный именно для вас вариант.

Также вам поможет чувствовать себя максимально уверенно и защищено ремонт автомобилей у официально-го дилера Toyota и бесплатная эвакуация с места ДТП.



Комфортный кредит

Все преимущества автомобилей Toyota могут стать вашими на самых выгодных условиях вместе с «Toyota Банк».

Специально для своих клиентов «Toyota Банк» разработал кредитные программы с комфортными ежемесячными платежами, которые сделают покупку еще более впечатляющей. Благодаря этим кредитным программам вы сможете приобрести автомобиль более высокого класса или более дорогой комплектации.

Также по вашему желанию в сумму кредита может быть включена стоимость дополнительного оборудования и выбранных вами сервисов.

Для получения быстрого и удобного доступа к информации по вашему кредиту мы разработали мобильное приложение «Toyota Банк», с которым вы больше не потратите ни одной лишней минуты.

* Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк». Лицензия Банка России № 3470 от 22.07.2015.

Подробные условия кредитования вы можете получить на сайте toyota.ru

** Автомобиль должен быть оформлен в кредит в АО «Тойота Банк».



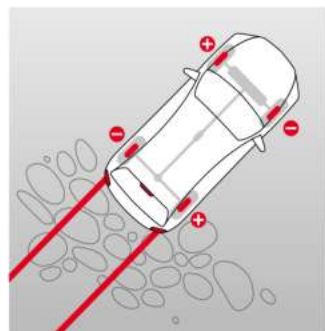
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название модели	Land Cruiser 300							
КУЗОВ								
Тип кузова	Универсал							
Количество дверей	5							
Количество мест	5							
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ								
Длина, мм	4 965/5 005 ¹							
Ширина, мм	1 980/1 990 ¹							
Высота, мм	1 925/1 950 ¹							
Колесная база, мм	2 850							
Дорожный просвет, мм	230							
Передний свес, мм	935							
Задний свес, мм	1 180–1 190 ¹							
Колея передних колес, мм	1 665/1 670 ¹							
Колея задних колес, мм	1 666/1 670 ¹							
Угол заезда	32 ¹							
Угол съезда	26 ¹							
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ								
Объем багажного отделения, л	ТВС							
Емкость топливного бака, л	110/80 ²							
МАССА								
Снаряженная, кг	2 495–2 635	2 585–2 730	2 630–2 715	2 645–2 705	2 485–2 525	2 505–2 650	2 540–2 635	2 580–2 670
Полная, кг	3 230							
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	3 500							
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750							
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА								
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски							
Задние, тип	Вентилируемые тормозные диски							
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ								
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля)							
Количество оборотов рулевого колеса	3							
Минимальный радиус разворота (по колесам), м	5,9							
КОЛЕСА И ШИНЫ								
Размерность шин и дисков	265/65 R18 // 265/55 R20							
Тип дисков	Легкосплавные							

ДВИГАТЕЛЬ		
Тип двигателя	Дизельный	Бензиновый
Рабочий объем, см ³	3 446	3 445
Количество и тип расположения цилиндров	6, V-образное	
Вид топлива	Дизельное топливо с цетановым числом не менее 48	Бензин с октановым числом не менее 95
Максимальная мощность двигателя, л. с. (кВт) / при об/мин	299 (220) / 4 000	415 (305) / 5 200
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	700 / 1 600–2 600	650 / 2 000–3 600
Количество клапанов на цилиндр	4	
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	86/96	85,5/100
Степень сжатия	15,4:1	10,4:1
ТРАНСМИССИЯ		
Тип привода	Постоянный полный	
Тип трансмиссии	Гидромеханическая	
Количество передач	10	
ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ		
I	4,923	
II	3,257	
III	2,349	
IV	1,944	
V	1,532	
VI	1,193	
VII	1	
VIII	0,801	
IX	0,661	
X	0,613	
Передача заднего хода	4,307	
Главная передача	3,307	
ПОДВЕСКА		
Передняя	Независимая, пружинная, на сдвоенных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Зависимая, пружинная, на продольных и поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек.	7,8	6,7
Максимальная скорость, км/ч	210	
РАСХОД ТОПЛИВА, л/100 км		
Городской цикл, л	11,3	16,7
Загородный цикл, л	7,6	9,4
Смешанный цикл, л	8,9	12,1
СОДЕРЖАНИЕ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г/км		
Городской цикл	296	379
Загородный цикл	199	214
Смешанный цикл	235	275
Экологический класс	Евро-5	

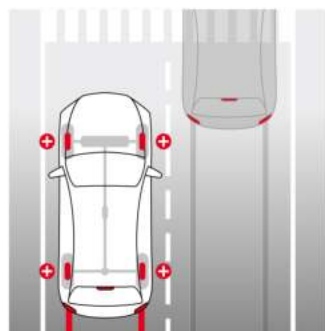
¹ В зависимости от комплектации.

² 80 л. — емкость бака для комплектации GR SPORT с дизельным двигателем. 110 л. — для всех остальных комплектаций.



Адаптивная антиблокировочная тормозная система (Multi-Terrain ABS) с системой распределения тормозного усилия (EBD)

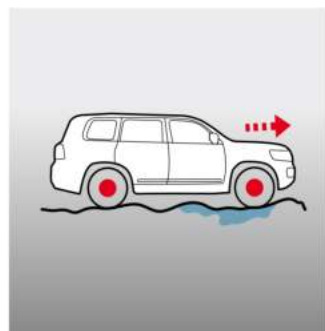
Адаптивная система ABS определяет тип поверхности, по которой движется автомобиль, и регулирует степень допустимой блокировки колес. Точно дозируя тормозные импульсы на каждом колесе индивидуально, система существенно повышает эффективность торможения на поверхностях со слабой несущей способностью, таких как грязь, песок или снег.



Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

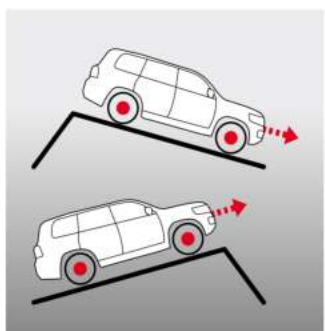
Система A-TRC активируется при включении пониженного ряда трансмиссии и имитирует работу межколесных блокировок.

Обнаруживая пробуксовку того или иного колеса, система подтормаживает его вплоть до полной остановки, тем самым перераспределяя крутящий момент к колесам, имеющим надежное сцепление с грунтом.



Система курсовой устойчивости (VSC)

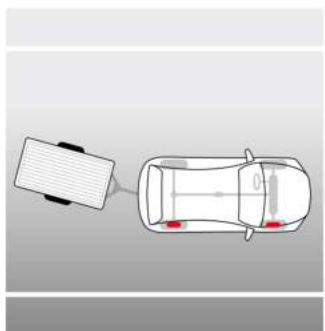
Система VSC при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колеса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем.



Системы помощи при подъеме по склону (HAC) и при спуске со склона (DAC)

Система HAC после отпускания педали на склоне продолжает удерживать автомобиль тормозной системой в течение 2–3 секунд, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение.

Система DAC при движении со склона регулирует тормозные усилия индивидуально на каждом из колес, обеспечивая тем самым равномерный управляемый спуск со скоростью 5–7 км/ч в зависимости от крутизны склона.

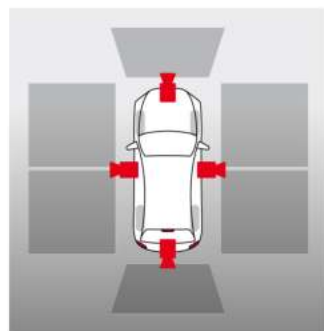


Система стабилизации прицепа (TSC)

Система TSC предупреждает раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями на дороге, особенностями покрытия или неосторожными действиями рулем.

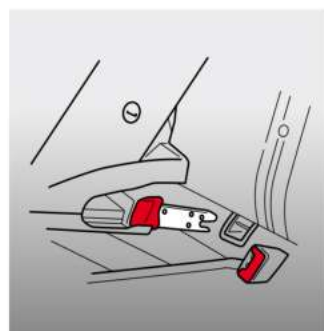
С помощью акселерометра, датчика рысканья и датчиков скоростей колес система определяет отклонение прицепа от траектории и, при необходимости, выборочно подтормаживает колеса или снижает мощность двигателя.

При срабатывании системы на приборной панели загорается контрольный индикатор и раздается звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



Система помощи при движении по бездорожью (Multi-Terrain Monitor) с функцией проекции пространства под днищем автомобиля

Система MTM обеспечивает водителя визуальной информацией об обстановке вокруг автомобиля, существенно повышая безопасность и эффективность вождения. Система работает совместно с камерами кругового обзора, изображение с которых транслируется на монитор мультимедийной системы. Камеры охватывают следующие области: впереди, сзади и под авто, в том числе в районе задних колес, широкоугольный обзор задней части и вид с обеих сторон автомобиля. Кроме того, система оснащена функцией увеличения изображения.



Крепления ISOFIX для детских автокресел

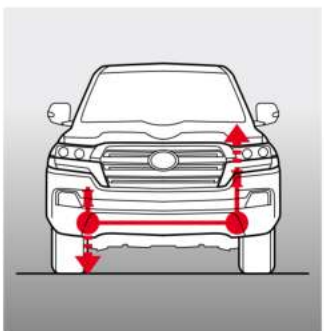
Технология ISOFIX — международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля.

Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.



Система автоматического выбора режима работы систем помощи при движении по бездорожью (Auto Multi-Terrain Select)

Система MTS обеспечивает высокую проходимость автомобиля на бездорожье, повышает безопасность и уверенность при движении в сложных условиях даже для неопытных водителей. Система изменяет чувствительность педали газа и допустимую степень пробуксовки колес в зависимости от выбранного типа покрытия: грунтовая дорога / песок / грязь / камни / глубокий снег. В Toyota Land Cruiser 300 доступен новый режим Auto, который автоматически определяет тип дорожного покрытия и выбирает оптимальный режим движения.



Новое поколение системы кинетической стабилизации подвески (E-KDSS)

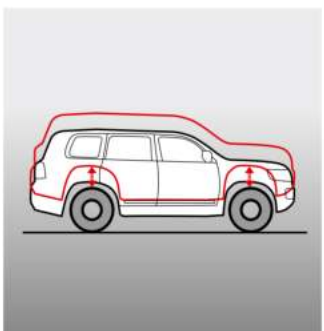
На бездорожье система E-KDSS позволяет уверенно двигаться вперед, обеспечивая максимальное сцепление колес с покрытием. Система отключает стабилизаторы поперечной устойчивости, благодаря чему свободный ход подвески увеличивается для сохранения контакта с поверхностью.

При активном маневрировании на ровной поверхности система E-KDSS, напротив, жестко связывает стабилизаторы с кузовом, чем эффективно борется с кренами автомобиля.



Система вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» либо самостоятельно нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли, либо автоматически — в случае аварии и при срабатывании одной и более подушек безопасности.



Усовершенствованная адаптивная система регулировки жесткости подвески (AVS)

Система AVS повышает ездовой комфорт и улучшает управляемость автомобиля.

Она отслеживает и компенсирует колебания кузова при движении по неровностям, а также снижает боковые крены при маневрировании, повышая устойчивость автомобиля. Кроме того, система минимизирует просадку передней и задней частей кузова при резком старте или торможении.

Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от выбранной комплектации а/м и, как следствие, могут отличаться от моделей в конкретном регионе.

Узнать больше о модели Toyota Land Cruiser 300 вы можете в салоне ближайшего дилера «Тойота», на сайте toyota.ru или в официальных группах Toyota Russia в социальных сетях.

Настоящее предложение, включая любые содержащиеся в нем сведения, носит исключительно информационный характер, не является офертой, в том числе публичной (статьи 435, 437 ГК РФ), не является исчерпывающим и не содержит всех существенных условий договора. Приобретение автомобилей (далее — а/м) и иной продукции «Тойота» осуществляется в соответствии с условиями индивидуального договора купли-продажи, заключаемого с Уполномоченным Дилером / Уполномоченным Партнером «Тойота». Сведения, представленные в данной брошюре, носят исключительно информационный характер и могут быть скорректированы. В частности, варианты цветов кузова а/м могут отличаться от представленных в брошюре. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в брошюре, зависят от выбранной комплектации а/м и применимого законодательства и, как следствие, могут отличаться от моделей в конкретном регионе и/или стране. Представленная информация в брошюре об а/м не означает, что он имеется в наличии у Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнера «Тойота». Подробную информацию, в т. ч. информацию о наличии а/м и интересующих вас комплектаций, вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнера «Тойота».